



Összegző cikk

Új turisztikai szociális infrastruktúra létesül Jókán a Vízimalomnál a „Danube Boat” projekt keretében

Jóka község 2026 májusában megkezdte a „Danube Boat” című határon átnyúló projekt megvalósítását (rövidítés: #danubeislands3, azonosító kód: HUSK/2401/03/2.4/001) az Interreg VI-A Magyarország–Szlovákia Program keretében. A projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg, 1 403 375,17 euró ERFA támogatással és 260 787,96 euró nemzeti társfinanszírozással. Jóka község a projekt rá eső részének megvalósítására 62 530,08 euró ERFA támogatásban és 9 379,51 euró nemzeti társfinanszírozásban részesül. A projekt befejezése 2028 októberére várható.

Jóka község a Kis-Duna régió egyik legjelentősebb turisztikai célpontja. A 19. századi skanzennel rendelkező történelmi vízierék-malom évente mintegy 10 000 látogatót vonz. A helyszín keresett úti cél a vízitúrázók, a kerékpáros turisták és a gyermekes családok számára. A fejlett kerékpárút-hálózatnak köszönhetően a vízi és kerékpáros turizmus egyik fontos találkozási pontja.

A projekt keretében a Kis-Duna partján, a vízimalom közvetlen közelében modern és környezetbarát szociális létesítmény épül. Az új létesítmény nyilvánosan elérhető illemhelyeket és zuhanyzókat biztosít majd a vízitúrázók, kerékpáros turisták, gyermekes családok, szervezett csoportok és egyéni látogatók számára. A fejlesztés akadálymentes higiéniai helyiségek kialakítását is magában foglalja. Az elektromos energiát napelemes rendszer biztosítja, amely hozzájárul a létesítmény környezetbarát üzemeltetéséhez.

Az új infrastruktúra jelentősen növeli a látogatók kényelmét, és pótolja a jelenleg hiányzó szolgáltatásokat a régió egyik leglátogatottabb turisztikai helyszínén. Emellett kedvezőbb feltételeket teremt a vízi és kerékpáros turizmus további fejlesztéséhez, támogatja a helyi idegenforgalmat, és megerősíti Jóka szerepét a Dunai-szigetek fejlődő turisztikai térségének egyik meghatározó állomásaként.

Jóka község a projektet szoros együttműködésben valósítja meg a vezető partnerként részt vevő Mosonmagyaróvár városával, Dunakiliti és Kisbodak községekkel, valamint a Party Csárda és Szabadidőpark – Szombath Dániel egyéni vállalkozóval. Az egyes partnerek egymáshoz kapcsolódó, a vízi és kerékpáros turizmus fejlesztését szolgáló beruházásokat valósítanak meg. Mosonmagyaróváron megújul a közel 300 éves Allersdorfer-malom és a hozzá kapcsolódó Gabona-partnak a komplex revitalizációja valósul meg. Dunakilitin új rekreációs övezet jön létre fürdőhellyel, horgásztéggel, játszótérrel, eszköztárolóval és kerékpáros szervizponttal. A halászi Party Csárda és Szabadidőpark rekreációs területén a vízitúrázáshoz szükséges infrastruktúra bővül, míg Kisbodakon közösségi tér épül mobil szaniterkonténerekkel, szennyvíztartállyal, kerékpártárolóval és kerékpáros szervizponttal. A projekt ezáltal kézzelfogható fejlesztéseket valósít meg a turisztikai infrastruktúra területén, és hozzájárul a vízparti rekreáció fejlődéséhez.

A partnerek közös célja elsősorban a vízi és kerékpáros turizmus fejlesztése a Duna vízrendszerének – különösen a Kis-Duna, a Duna és a Mosoni-Duna – turisztikai adottságainak hatékonyabb kihasználásával. A projekt megalapozza a hosszú távú együttműködést a turizmusfejlesztés, a természeti és kulturális örökség védelme, valamint a határ menti térség közös fejlesztése terén. A beruházás eredményeként korszerűbb turisztikai infrastruktúra, magasabb színvonalú szolgáltatások és vonzóbb környezet jön létre, amely a határ menti térség lakóit és látogatóit szolgálja.

Az Interreg VI-A Magyarország–Szlovákia Programról további információkért látogasson el a www.interreghusk.eu weboldalra.



Interreg
Magyarország – Szlovákia



Az Európai Unió
társfinanszírozásával



Partnerséget építünk