

OBEC VEĽKÉ ÚĽANY 925 22

Úsek územného rozhodovania a stavebného poriadku
ul. Hlavná č. 578, Veľké Úľany

Číslo: 719/2022
TX1

Vo Veľkých Úľanoch dňa: 15.07.2022

Obec Jelka, 925 23 Jelka, Mierová 959/17, IČO: 00306011

- žiadosť o stavebné povolenie stavby:

„Rozšírenie časti miestnej komunikácie a úprava krytu miestnej komunikácie – ulica Mlynárska“

STAVEBNÉ POVOLENIE

Investor Obec Jelka, Mierová 959/17, 925 23 Jelka, IČO: 00306011, **podal dňa 13.04.2022 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Rozšírenie časti miestnej komunikácie a úprava krytu miestnej komunikácie – ulica Mlynárska“** v spojenom územnom konaní o umiestnení stavby a stavebnom konaní.

V zmysle § 119 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, Krajský stavebný úrad v Trnave, odbor stavebného poriadku, listom č. 75URČ/205/Kos zo dňa 29.03.2005 určil za príslušný stavebný úrad Obec Veľké Úľany.

Obec Veľké Úľany, úsek územného rozhodovania a stavebného poriadku ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom rozhodovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a v zmysle § 2, písm. e., zák. č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky **posúdila** návrh podľa § 62 a 63 stavebného zákona, zosúladil stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy, posúdil námietky a vyjadrenia účastníkov konania a rozhodol takto:

Podľa § 66 stavebného zákona

povoľuje

stavbu: „Rozšírenie časti miestnej komunikácie a úprava krytu miestnej komunikácie – ulica Mlynárska“

pre investora: **Obec Jelka, 925 23 Jelka, Mierová 959/17, IČO: 00306011**

na pozemku reg. „E“ parc. č. 1174/1 a na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 3505/1 a 3505/2 v katastrálnom území Jelka, v obci Jelka.

Pozemok reg. „E“ **parc. č. 1174/1 v kat. úz. Jelka** o výmere 45149 m² je vedený na LV č. 3636 ako zastavaná plocha a nádvorie vo vlastníctve investora.

Pozemok reg. „E“ **parc. č. 3505/1 v kat. úz. Jelka** o výmere 986 m² je vedený na LV č. 3636 ako zastavaná plocha a nádvorie vo vlastníctve investora.

Pozemok reg. „E“ **parc. č. 3505/2 v kat. úz. Jelka** o výmere 12188 m² je vedený na LV č. 3636 ako zastavaná plocha a nádvorie vo vlastníctve investora.

POPIS STAVBY „Rozšírenie časti miestnej komunikácie – ulica Mlynárska“:

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Miesto stavby:	Jelka, 925 23, parc. č. 3505/1, 3505/2 k. ú. Jelka LV č. 3636
Okres:	Galanta
Kraj:	Trnavský
Druh stavby:	Rozšírenie existujúcej komunikácie
Investor:	Obec Jelka, 925 23 Jelka, Mierová 959/17, IČO: 00306011
Spracovateľ PD:	BSF-Project, s.r.o., Mlynárska 527/4, 925 23 Jelka, IČO: 53 37 03 76
Zodpovedný projektant:	Ing. František Tóth
Dodávateľ stavby:	bude určený verejným obstarávaním

POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA STAVBY

Novo navrhované rozšírenie časti Mlynárskej ulice v úseku od križovatky s cestou II/510 po bránu športového areálu (futbalového ihriska). Celková dĺžka rozširovanej komunikácie je navrhnutá na cca 230m.

Rozšírenie je navrhované po oboch stranách Mlynárskej ulice. Začiatok, je v križovatke s cestou II/510 koniec riešeného úseku je pri bráne športového areálu pred bránou. Existujúce spevnené vjazdy na pozemky sa čiastočne v prípade potreby vybúrajú. Rozšírením sa zmení šírka spevnenia zo súčasných 3 metrov na 5 šírku spevnenia komunikácie. V miestach pod navrhovaným rozšírením je nutné pripraviť podklad s rovnakou skladbou vozovky ako je existujúca. Vozovku tvorí podklad hrúbky cca. 200 mm vrstva štrkopiesku, na ktorom bol vybudovaný betónový podklad cca hrúbky 180 mm a obrusná vrstva je z liateho asfaltu. Liaty asfalt má v čase spracovania PD už značné nedostatky, kde je vidieť prekopírované priečne aj pozdĺžne trhliny – výtlky.

V rámci projektovej dokumentácie bolo navrhnuté odstránenie vrstvy liateho asfaltu a po dobudovaní rozširovanej časti vyhotovenie novej asphaltovej obrusnej vrstvy hrúbky 40 mm.

Pod cestou sa v súčasnosti nachádza vedenie NN a vedľa cesty v nespevnenej časti je vedený plynovod s vodovodom na pravej strane v smere staničenia (od cesty II/510 k športovému areálu). Na ľavej strane v smere staničenia je vedená verejná podzemná splašková kanalizácia.

Vozovku je nutné vyhotoviť v priečnom a pozdĺžnom sklone, aby ich výsledná hodnota mala min. hodnotu 0,50 % pre odvádzanie zrážkových vôd.

V priestore budúceho staveniska sa nenachádza zeleň. Dendrológia nebola realizovaná v rámci predmetného objektu.

Smerové a výškové vedenie

Vedenie trasy je ovplyvnené existujúcou zástavbou.

Šírkové usporiadanie

- šírka vozovky = 5,0 m
- šírka vsakovacieho drénu = 0,25 - 0,50 m
- celková stavebná šírka = 5,0 m

Priečny sklon - jednostranný 0,50 – 2,0 %

VYBAVENIE KOMUNIKÁCIE

Dopravné značenie

ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Dopravné značenie musí byť vyrobené v zmysle platných technických noriem a umiestnené minimálne 50 cm od okraja komunikácie a minimálne 2,1 m od povrchu zeme. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú kolmo na os cesty v smere premávky. V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzdialenosti, ktorá umožní ich včasné vnímanie. Minimálna vzdialenosť na cestách je spravidla 50 m, výnimočne 30 m. V obci sa odporúča vzájomná vzdialenosť dopravných značiek 20 m, výnimočne 10 m.

Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcie nesú byť umiestnené viac ako dve dopravné značky. Do tohto počtu sa nezapočítavajú dodatkové tabuľky. **Navrhované dopravné značky sú v základnom rozmere.**

- podkladová fólia a symbol v retroreflexnej úprave triedy 2 (Ref 2)
- umiestnenie na samostatných nosičoch vedľa jazdného profilu komunikácie
- bez prederavenia prednej strany značky, ZDZ zodpovedá triede P3 (predná strana značky nesmie byť v nijakom prípade prevítaná)
- ZDZ budú s ochranným okrajom, čo zodpovedá triede E2 (ZDZ pozinkované so založeným hliníkovým okrajovým profilom)
- výška písma 300 resp. 250 mm
- nosiče v kvalite FeZn
- ZDZ do rozmeru 1000 x 1500 – Zn plech so zahnutým lisovaným okrajom

VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Vodorovné dopravné značenie nie je navrhnuté.

KONŠTRUKCIA VOZOVKY

Asfaltová vozovka

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu AC 11-O, CA 50/70, II 40 mm STN EN 13108-1
- spojovací postrek z asfaltu PS,B 0,50 kg/m² STN 73 6129: 2009

Rozšírenie podkladu

- cementobetonový kryt CB III 180mm STN 736123
- infiltračný postrek PI 0,8kg/m² STN 736129

-nestmelená vrstva zo štrkodrviny TKP.časť 5, STN 73 6126	UMŠD fr 32-63	200 mm
-geotextília	GTX	300 g/m ²
Spolu podklad bez AC krytu hr. 40 mm:		380 mm

Napojenie rozšírenia vozovky je navrhnuté navrtávaním ocelových trňov dĺžky 500 mm a ich osadenie do pôvodnej betónovej konštrukcie pre odstránenie prípadných vertikálnych posunov navrhovanej konštrukcie od pôvodnej.

Vozovka sa skladá z podkladových vrstiev a krytu. Ako podkladová vrstva sa použije štrkodrvina a (cestný - podkladný betón). Podkladové vrstvy sú definované v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Zhotovujú sa podľa STN 73 6124-1 Stavba vozoviek – hydraulicky stmelené vrstvy, STN 73 6126 Stavba vozoviek – nestmelené vrstvy.

Podkladné vrstvy sa nemajú zhotovovať ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 5° C. Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním. Zhutňuje sa každá vrstva samostatne. Vrstva sa zhutňuje od okrajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny musí byť v technologicky najkratšom čase prekrytá nadväzujúcou vrstvou. **Pred pokládkou ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu E_{def2} statickou zaťažovacou skúškou. E_{def2} musí byť najmenej 50 MPa, pomer E_{def2} / E_{def1} musí byť menší ako 2,5. pre ochrannú vrstvu a 60 MPa pre podložie. Pomer E_{def2} / E_{def1} musí byť menší ako 2,5.**

Pri výstavbe vozoviek je nutné dodržiavať zásady uvedené v katalógových listoch (KL) pre jednotlivé vrstvy konštrukcie vozoviek.

Asfaltová vozovka – požiadavky

Pod každú vrstvu stmelenú asfaltom je nutné rozprestrieť spojovací postrek min 0.5 kg/m², resp. infiltračný v množstve 0,8 kg/m². Na postrek sa rozprestiera vrstva tak, aby vozidlá nechodili po postreku. Pri výstavbe vozoviek je nutné dodržiavať zásady uvedené v technických predpisoch pre jednotlivé vrstvy konštrukcie vozoviek. – TKP MDPT.

INŽINIERSKE SIETE

Vedľa vozovky v krajniciach ale aj pod samostatnou vozovkou sú vedené nasledovné rozvody technickej infraštruktúry:

- plynárenské potrubie DN 50 PN 80 kPa, DN 25 PN 80 kPa kde SPP stanovilo vyjadrením 2915/110222/NR/MM skrátenu vzdialenosť ochranného pásma od PZ na 0 m. Plynové potrubie bolo vytýčené zamestnancom SPP 27.12.2021.

- vodovodné vedenia

Všetky existujúce uzávery je potrebné riešiť v prípade potreby umiestnením do navrhovanej výšky k asfaltovému krytu.

- kanalizačná stoka

Existujúce kanalizačné poklopy, ktoré sú vyššie alebo nižšie od plánovanej výšky vrchnej hrany asfaltovej úpravy je nutné prebudovať.

- podzemné aj nadzemné vedenia NN

- slaboprúdové vedenie

V úseku úpravy vozovky je nutné pristupovať k výkopovým prácam k mimoriadne šetrnému spôsobu a opatrnosti – ručným sondážnym kopianím pred strojným a identifikovať všetky inžinierske siete preto aby nedošlo k ich poškodeniu. V prípade potreby prekládky alebo inej úpravy je nutné pristúpiť po dohode a nariadení príslušného správcu inžinierskej siete.

ZEMNÉ PRÁCE

Zemné práce pozostávajú z výkopu a úpravy zemného telesa až po zhotovenie a zhutnenie pláne pod vozovku. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vlhkosť rozprestretej zeminy sa pred začatím prác nesmie odlišovať od hodnoty optimálnej vlhkosti stanovenej skúškou PS o viac ako 3% (pri zeminách s I_p 17 o viac ako 5%). V prípade väčšej odchýlky odsúhlasí zástupca investora spôsob úpravy prevlhčenej zeminy.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 72 1002 Klasifikácia zemín pre dopravné stavby), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m³. Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií. Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Podkladné vrstvy sa nemajú zhotovovať ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 7° C. Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním. Zhutňuje sa každá vrstva samostatne. Vrstva sa zhutňuje od okrajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny musí byť v technologicky najkratšom čase prekrytá nadväzujúcou vrstvou. **Pred pokládkou ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu E_{def2} statickou zaťažovacou skúškou. E_{def2} musí byť najmenej 30 MPa (pre podložie) a 50 MPa (pre ochrannú vrstvu). Pomer E_{def2} / E_{def1} musí byť menší ako 2,5.**

Pre zhotovovanie a skúšanie hutnených asfaltových vrstiev zo stavebných zmesí platí STN 73 6121, STN EN13108-1, STN EN 13108-5 a Technicko-kvalitatívne podmienky MDPT, časť 6, Hutnené asfaltové zmesi.

ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

Odvodnenie vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do vsakovacieho drénu, ktorý bude umiestnený v krajnici vozovky. Vsakovací drén je tvorený dunajským štrkom fr 22-32-63 obalený v geotextílii (300g/m²). Povrch vsakovacích drénov je z dunajského štrku fr. 22-31. Z dôvodu vsakovania sa nesmie používať ako výplňový materiál štrkodrvina alebo ťažený štrk (dunajských štrk) nižších frakcií ako 22.

Pre zabezpečenie odvodnia plôch, v ktorých sa v súčasnosti po zrážkach zdržiava dažďová voda, sa uvažuje s osadením dvoch plytkých priekop, ktoré budú pomocou potrubia cca DN 300-450 prepojené s priepustným podložíom s estetickou a bezpečnostnou úpravou na povrchu.

Z dôvodu vedenia inžinierskych sietí pod riešenou časťou rozširovanej miestnej komunikácie je potrebné polohu drénu umiestňovať podľa priestorových možností.

POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Pre výstavbu tohto objektu platí štandardný postup budovania cestnej komunikácie:

- vytýčenie staveniska,
- príprava územia,

- postupná realizácia zemných prác (pri dodržiavaní predpísaných technologických predpisov a rešpektovaní klimatických obmedzení),
- konštrukčné vrstvy vozovky (v zmysle príslušných STN a TKP),
- dokončovacie práce

Mechanizmy používané pri stavebných prácach musia byť udržiavané v dobrom technickom stave, aby nadmerne neznečisťovali ovzdušie a podľa potreby čistené, aby neznečisťovali používané komunikácie (v súlade s cestným zákonom).

Vytýčenie objektu

Vytyčovací výkres je súčasťou výkresovej prílohy, ktorý obsahuje údaje o hlavných bodoch trasy. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422. **Pred realizáciou je potrebné vytýčiť inžinierske siete v území a ich hĺbku overiť ručne kopynými sondami.**

Požiadavky na údržbu

Údržba bude pozostávať z kontroly a udržiavania prevádzkyschopnosti vozovky, odvodnenia, vybavenia komunikácie a úprav vegetačného krytu svahov cestného telesa.

CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY

Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhnutá stavba je v predmetnom území, z hľadiska svojho účelu novostavba. Jej vybudovaním nedôjde k zhoršeniu životného prostredia.

Zoznam odpadov

- zemina a kamenivo iné, než je uvedené v 17 05 05	č. odpadu 17 05 04 O	260 t
- výkopová zemina iná, ako uvedené v 17 05 05	č. odpadu 17 05 06 O	15 t
- vybúraný asfalt	č. odpadu 170302 O	65 t
- vybúraný betón	č. odpadu 17 01 01 O	25 t

Nakladanie s odpadmi

Vybúrané materiály sa zabuduje po recyklácii do ložných vrstiev vozovky.

Prebytočné vybúrané hmoty sa odvezú na skládku, ktorú určí objednávateľ do zahájenia stavby.

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva (zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov), ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.

Základnými princípmi riadenia odpadového hospodárstva na stavbe bude:

- predchádzanie vzniku odpadov
- materiálové a energetické zhodnotenie odpadov
- environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov

Predchádzať vzniku odpadov je v tomto prípade možné dobrou organizáciou práce, dôslednou separáciou odpadov od vyťaženého prírodného materiálu a predchádzaniu vzniku havarijných situácií, najmä počas výstavby.

Materiálové zhodnotenie odpadov prichádza do úvahy pre prípad odpadového betónu, železobetónu a asfaltu z demolácií objektov, spevnených plôch a ciest. Recyklácia týchto

druhov odpadu je možná priamo na mieste (mobilné recyklačné jednotky), resp. na stavebnom dvore. Recyklované materiály budú prednostne využité priamo pri výstavbe jednotlivých objektov komunikácie. Zmesový komunálny odpad bude odvážať a zneškodňovať separovaním firma, ktorá sa zaoberá takouto činnosťou v rámci územia.

Energetické zhodnotenie odpadov je možné napr. pre odpadové oleje, ich množstvo však nebude významné.

Environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov zabezpečí počas výstavby dodávateľ stavebných prác a počas prevádzky prevádzkovateľ stavby uzatvorením zmluvných vzťahov s právnickými alebo fyzickými osobami oprávnenými vykonávať požadovaný druh činnosti. Používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu. Žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie znečisťujúca povrchovú a podzemnú vodu v danej lokalite nesmie prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy Zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov

Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Všetky motorové vozidlá sú povinné dodržiavať predpisy cestnej premávky na pozemných komunikáciách. Na stavenisko majú dovolený vstup iba vozidlá stavby vo vyhovujúcom technickom stave.

Zohľadnenie požiadaviek bezpečnosti cestnej premávky na navrhovanej stavbe je obsiahnuté v samotnom technickom riešení objektu, ktoré vychádza z ustanovení základných cestných noriem STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií.

Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Zhotoviteľ je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce a súvisiace predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Ochrana všetkých betónových konštrukcií zahrnutých do objektu bude riešená štandardným spôsobom.

Protipožiarna ochrana

Za prístupové komunikácie možno považovať existujúcu komunikáciu, ktoré v plnej miere spĺňajú požiadavky § 82 Vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z. tj. široké minimálne 3,0 m, nachádzajúce sa v bezprostrednej blízkosti navrhovanej stavby a dimenzované na tiaž 80 kN, reprezentujúcu pôsobenie zaťaženej nápravy požiarného vozidla.

Rozšírením vozovky miestnej komunikácie sa nezmenia nástupné plochy a zásahové cesty. V plnej miere sa zachováva existujúci stav v území.

ORGANIZÁCIA DOPRAVY POČAS VÝSTAVBY

Doprava počas rekonštrukcie miestnej komunikácie bude čiastočne obmedzená prenosným dopravným značením v zmysle zásad uvedených v TP 069 - POUŽITIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK A DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ NA OZNAČOVANIE PRACOVNÝCH MIEST. Odporúča sa počas realizácie podkladových vrstiev uzavrieť celú komunikáciu pre potreby pohybu stavebnej techniky.

Bezpečnosť cestnej premávky je zaručená samotným technickým návrhom. Všetky dopravné značky a dopravné zariadenia dočasného charakteru musia byť v reflexnom vyhotovení, ako prenosné dopravné značenie. Navrhnuté dopravné značky a dopravné zariadenia sú v súlade s platnou právnou úpravou. Ich vyobrazenie, farebnosť a grafická úprava musia zodpovedať STN 01 8020 (Dopravné značky na pozemných komunikáciách) a vyhláske č. 30/2020 Z. z.

Pre plynulosť prác sa odporúča uzavrieť celý úsek komunikácie kvôli nedostatku miesta, kde by sa mali míňať vozidlá počas pracovnej zmeny. PO pracovnej zmene je možné zväziť opodstatnenosť uzávierky a poprípade ak sa uvoľní uzáverka je nutné označiť značkou práce na úseku. Pre majiteľov dotknutých parciel je potrebné umožniť vjazd a výjazd z pozemkov a požívanie MK.

OBCHÁDZKOVÉ TRASY

Obchádzkové trasy je možné riešiť po existujúcich poľných cestách. Po týchto poľných cestách je možné po uzávere časti riešenej stavby bez väčšieho obmedzenia prejsť. V prípade potreby je nutné obchádzkovú trasu upraviť vyrovnaním povrchu.

POPIS STAVBY – „Úprava krytu časti miestnej komunikácie – Mlynárska ulica“:

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Miesto stavby:	Jelka, 925 23, parc. č. 1174/1 k. ú. Jelka LV č. 3636
Okres:	Galanta
Kraj:	Trnavský
Druh stavby:	Rozšírenie existujúcej komunikácie (Zmena stavby po dokončení)
Investor:	Obec Jelka, 925 23 Jelka, Mierová 959/17, IČO: 00306011
Spracovateľ PD:	BSF-Project, s.r.o., Mlynárska 527/4, 925 23 Jelka, IČO: 53 37 03 76
Zodpovedný projektant:	Ing. František Tóth
Dodávateľ stavby:	bude určený verejným obstarávaním

POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA STAVBY

Výmena a posilnenie krytu miestnej komunikácie Mlynárska ulica v časti od križovatky II/510 po miestnu komunikáciu - Hlavná ulica. Navrhovaná úprava je v celej šírke existujúcej vozovky Mlynárskej ulice. Začiatok je v križovatke s cestou II/510 koniec riešeného úseku je v križovatke s Hlavnou ulicou. Existujúce spevnené vjazdy na pozemky sa čiastočne v prípade potreby vyburajú a upravujú v prospech novej úpravy vozovky. Čiastočné rozšírenie zahŕňa úpravu krajov vozovky, ktoré sa časom a nesprávnym prístupom odstránili pojazdom nákladných vozidiel poľnohospodárskych strojov. V minulosti sa tu riešila aj kanalizácia, kde sa na mnohých miestach neuskutočnilo napojenie na pôvodnú vozovku podľa technologického postupu a vyhotovil sa nový pás len mieste nad výkopom pre kanalizáciu. Miestami sa pôvodné časti vozovky – kraje, ktoré takouto úpravou vznikli sa časom rozpadli až pod podkladné vrstvy.

Pôvodná skladba vozovky sa nedá exaktne určiť - predpoklad je, že sa v dávnej minulosti na pôvodnú štrkovú cestu uložila vrstva asfaltovej vrstvy v hrúbke cca 8 - 10 cm. Podložie tejto vozovky je vďaka pôvodnej polohe dostatočne zhutnené.

Projektová dokumentácia rieši návrh odstránenia vrstvy krytu z asfaltového materiálu a po dobudovaní časti kde je nutné pristúpiť k rozširovaniu časti vozovky. Na takto upravenom

podklade je následne vyhotovená rázová skúška a po dostatočných hodnotách nameraných modulov pružnosti môže nastúpiť k uloženiu obrusnej vrstvy vozovky. Predpoklad úspešnej pokládky obrusnej vrstvy je podmienený podkladovými pomermi spodných vrstiev existujúcej vozovky. Navrhovaná vrstva je asfaltový kryt, kde sa vyhotoví nová asfaltová obrusná vrstva hrúbky 40 mm.

Pod cestou sa v súčasnosti nachádza minimálne kanalizačná stoka a vedľa cesty v nespevnenej časti je vedený plynovod s vodovodom na ľavej strane v smere staničenia (od cesty II/510 k Hlavnej ulici) v smere staničenia je vedené vzdušné NN vedenie, pod vozovkou je z na ľavej strane bližšie ku krajnici vedená splašková kanalizácia.

Vozovku je nutné vyhotoviť v priečnom a pozdĺžnom sklone aby ich výsledná hodnota mala min. hodnotu 0,50 % pre odvádzanie zrážkových vôd.

V priestore budúceho staveniska sa nenachádza zeleň. Dendrológia nebola realizovaná v rámci predmetného objektu.

Smerové a výškové vedenie

Vedenie trasy je ovplyvnené existujúcou zástavbou.

Šírkové usporiadanie

- šírka vozovky = premenné: 3,5-5,9 m

- šírka vsakovacieho drénu = 0,25 - 0,50 m podľa možností a potreby určí sa na mieste

Priečny sklon - jednostranný 0,50 – 2,0 %

VYBAVENIE KOMUNIKÁCIE

Dopravné značenie

ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Dopravné značenie musí byť vyrobené v zmysle platných technických noriem a umiestnené minimálne 50 cm od okraja komunikácie a minimálne 2,1 m od povrchu zeme. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú kolmo na os cesty v smere premávky. V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzdialenosti, ktorá umožní ich včasné vnímanie. Minimálna vzdialenosť na cestách je spravidla 50 m, výnimočne 30 m. V obci sa odporúča vzájomná vzdialenosť dopravných značiek 20 m, výnimočne 10 m.

Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcie nesú byť umiestnené viac ako dve dopravné značky. Do tohto počtu sa nezapočítavajú dodatkové tabuľky. Navrhované dopravné značky sú v základnom rozmere.

- podkladová fólia a symbol v retroreflexnej úprave triedy 2 (Ref 2)
- umiestnenie na samostatných nosičoch vedľa jazdného profilu komunikácie
- bez prederavenia prednej strany značky, ZDZ zodpovedá triede P3 (predná strana značky nesmie byť v nijakom prípade prevrtnaná)
- ZDZ budú s ochranným okrajom, čo zodpovedá triede E2 (ZDZ pozinkované so založeným hliníkovým okrajovým profilom)
- výška písma 300 resp. 250 mm
- nosiče v kvalite FeZn
- ZDZ do rozmeru 1000 x 1500 – Zn plech so zahnutým lisovaným okrajom

VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Vodorovné dopravné značenie nie je navrhnuté.

KONŠTRUKCIA VOZOVKY

Asfaltová vozovka

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu AC 11-O, CA 50/70, II 40 mm STN EN 13108-1 - spojovací postrek z asfaltu PS,B 0,50 kg/m² STN 73 6129: 2009

Napojenie rozširovanej vozovky v nevyhnutnej miere sa navrhuje vykonať v rovnakom materiálovom prevedení, ako je pôvodná konštrukcia miestnej komunikácie.

Vozovka sa skladá z podkladových vrstiev a krytu. Ako podkladová vrstva sa použije štrkodrvina a (alebo cestný - podkladný betón). Podkladové vrstvy sú definované v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Zhotovujú sa podľa STN 73 6124-1 Stavba vozoviek – hydraulicky stmelené vrstvy, STN 73 6126 Stavba vozoviek – nestmelené vrstvy.

Podkladné vrstvy sa nemajú zhotovovať ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 5° C. Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním. Zhutňuje sa každá vrstva samostatne. Vrstva sa zhutňuje od okrajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny musí byť v technologickej najkratšom čase prekrytá nadväzujúcou vrstvou. Pred pokládkou ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu E def2 statickou zaťažovacou skúškou. E def2 musí byť najmenej 50 MPa, pomer E def2 / E def1 musí byť menší ako 2,5. pre ochrannú vrstvu a 60 MPa pre podložie. Pomer E def2 / E def1 musí byť menší ako 2,5.

Pri výstavbe vozoviek je nutné dodržiavať zásady uvedené v katalógových listoch (KL) pre jednotlivé vrstvy konštrukcie vozoviek. (skladba kameniva...).

Asfaltová vozovka – požiadavky

Pod každú vrstvu stmelenu asfaltom je nutné rozprestrieť spojovací postrek min 0.5 kg/m², resp. infiltračný v množstve 0,8 kg/m². Na postrek sa rozprestiera vrstva tak, aby vozidlá nechodili po postreku. Pri výstavbe vozoviek je nutné dodržiavať zásady uvedené v technických predpisoch pre jednotlivé vrstvy konštrukcie vozoviek. – TKP MDPT.

INŽINIERSKE SIETE

Vedľa vozovky v krajniciach ale aj pod samostatnou vozovkou sú vedené nasledovné rozvody technickej infraštruktúry:

- plynárenské potrubie
- vodovodné vedenia

Všetky existujúce uzávery treba riešiť v prípade potreby umiestnením do navrhovanej výšky k asfaltovému krytu

- kanalizačná stoka

Existujúce kanalizačné poklopy, ktoré sú vyššie alebo nižšie od plánovanej výšky vrchnej hrany asfaltovej úpravy je nutné prebudovať.

- podzemné aj nadzemné vedenia NN
- slaboprúdové vedenie

V úseku úpravy vozovky je nutné pristupovať k výkopovým prácam k mimoriadne šetrnému spôsobu a opatrnosti

- ručným sondážnym kopaním pred strojným a identifikovať všetky inžinierske siete preto aby nedošlo k ich poškodeniu. V prípade potreby prekládky alebo inej úpravy je nutné pristúpiť po dohode a nariadení príslušného správcu inžinierskej siete.

ZEMNÉ PRÁCE

Zemné práce pozostávajú z výkopu a úpravy zemného telesa až po zhotovenie a zhutnenie pláne pod vozovku. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vlhkosť rozprestretej zeminy sa pred začatím prác nesmie odlišovať od hodnoty optimálnej vlhkosti stanovenej skúškou PS o viac ako 3 % (pri zeminách s I_p 17 o viac ako 5 %). V prípade väčšej odchýlky odsúhlasí zástupca investora spôsob úpravy prevlhčenej zeminy.

Plán pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 72 1002 Klasifikácia zemín pre dopravné stavby), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m³. Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií. Plán musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená plán musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Podkladné vrstvy sa nemajú zhotovovať ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 7° C. Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním. Zhutňuje sa každá vrstva samostatne. Vrstva sa zhutňuje od okrajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny musí byť v technologicky najkratšom čase prekrytá nadväzujúcou vrstvou. Pred pokládkou ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu Edef2 statickou zaťažovacou skúškou. Edef2 musí byť najmenej 30 MPa (pre podložie) a 50 MPa (pre ochrannú vrstvu). Pomer E_{def2} / E_{def2} musí byť menší ako 2,5.

Pre zhotovovanie a skúšanie hutnených asfaltových vrstiev zo stavebných zmesí platí STN 73 6121, STN EN13108-1, STN EN 13108-5 a Technicko-kvalitatívne podmienky MDPT, časť 6, Hutnené asfaltové zmesi.

ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

Odvodnenie vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do existujúcich priekop. Na miestach, na ktorých to technicky nie je možné realizovať, sa navrhuje vybudovať vsakovací drén, ktorý bude umiestnený v nespevnenej krajnici vozovky. Vsakovací drén je tvorený dunajským štrkom fr 22-32-63 obalený v geotextílii (300g/m²). Povrch vsakovacích drénov je z dunajského štrku fr. 22-31. Z dôvodu vsakovania sa nesmie používať ako výplňový materiál štrkodrvina alebo ťažený štrk (dunajských štrk) nižších frakcií ako 22.

Pre zabezpečenie odvodnia plôch v ktorých sa v súčasnosti po zrážkach zdržiava dažďová voda je uvažované s osadením jednej väčšej vsakovacej šachty do existujúcej priekopy v cca 0,200KM časti miestnej komunikácie.

Z dôvodu vedenia inžinierskych sietí pod riešenou časťou upravovanej miestnej komunikácie je potrebné polohu drénu a priekop umiestňovať podľa priestorových možností a potrieb podľa potrieb odvodnenia vozovky a pozorovania obyvateľov počas dažďových prietrzí.

POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Pre výstavbu tohto objektu platí štandardný postup budovania cestnej komunikácie:

- vytyčenie staveniska,

- príprava územia,
- postupná realizácia zemných prác (pri dodržiavaní predpísaných technologických predpisov a rešpektovaní klimatických obmedzení),
- konštrukčné vrstvy vozovky (v zmysle príslušných STN a TKP),
- dokončovacie práce

Mechanizmy používané pri stavebných prácach musia byť udržiavané v dobrom technickom stave, aby nadmerne neznečisťovali ovzdušie a podľa potreby čistené, aby neznečisťovali používané komunikácie (v súlade s cestným zákonom).

Vytýčenie objektu

Vytýčovací výkres je súčasťou výkresovej prílohy, ktorý obsahuje údaje o hlavných bodoch trasy. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422. Pred realizáciou je potrebné vytýčiť inžinierske siete v území a ich hĺbku overiť ručne kopynými sondami.

Požiadavky na údržbu

Údržba bude pozostávať z kontroly a udržiavania prevádzkyschopnosti vozovky, odvodnenia, vybavenia komunikácie a úprav vegetačného krytu svahov cestného telesa.

CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY

Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhnutá stavba je v predmetnom území, z hľadiska svojho účelu novostavba. Jej vybudovaním nedôjde k zhoršeniu životného prostredia.

Zoznam odpadov

- zemina a kamenivo iné, než je uvedené v 17 05 05	č. odpadu 17 05 04 O	260 t
- výkopová zemina iná, ako uvedené v 17 05 05	č. odpadu 17 05 06 O	15 t
- vybúraný asfalt	č. odpadu 170302 O	65 t
- vybúraný betón	č. odpadu 17 01 01 O	25 t

Nakladanie s odpadmi

Vybúrané materiály sa zabudujú do recyklácie do ložných vrstiev vozovky.

Prebytočné vybúrané hmoty sa odvezú na skládku, ktorú určí objednávateľ do zahájenia stavby.

Pri nakladaní s odpadmi je potrebné riadiť sa platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva (zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov), ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.

Základnými princípmi riadenia odpadového hospodárstva na stavbe bude:

- predchádzanie vzniku odpadov
- materiálové a energetické zhodnotenie odpadov
- environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov

Predchádzať vzniku odpadov je v tomto prípade možné dobrou organizáciou práce, dôslednou separáciou odpadov od vytŕaženého prírodného materiálu a predchádzaniu vzniku havarijných situácií, najmä počas výstavby.

Materiálové zhodnotenie odpadov prichádza do úvahy pre prípad odpadového betónu, železobetónu a asfaltu z demolácií objektov, spevnených plôch a ciest. Recyklácia týchto druhov odpadu je možná priamo na mieste (mobilné recyklačné jednotky), resp. na stavebnom dvore. Recyklované materiály budú prednostne využité priamo pri výstavbe jednotlivých objektov komunikácie. Zmesový komunálny odpad bude odvážať a zneškodňovať separovaním firma, ktorá sa zaoberá takouto činnosťou v rámci územia.

Energetické zhodnotenie odpadov je možné napr. pre odpadové oleje, ich množstvo však nebude významné.

Environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov zabezpečí počas výstavby dodávateľ stavebných prác a počas prevádzky prevádzkovateľ stavby uzatvorením zmluvných vzťahov s právnickými alebo fyzickými osobami oprávnenými vykonávať požadovaný druh činnosti. Používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu. Žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie znečisťujúca povrchovú a podzemnú vodu v danej lokalite nesmie prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy Zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov.

Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Všetky motorové vozidlá sú povinné dodržiavať predpisy cestnej premávky na pozemných komunikáciách. Na stavenisko majú dovolený vstup iba vozidlá stavby vo vyhovujúcom technickom stave.

Zohľadnenie požiadaviek bezpečnosti cestnej premávky na navrhovanej stavbe je obsiahnuté v samotnom technickom riešení objektu, ktoré vychádza z ustanovení základných cestných noriem STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií.

Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Zhotoviteľ je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce a súvisiace predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Ochrana všetkých betónových konštrukcií zahrnutých do objektu bude riešená štandardným spôsobom.

Protipožiarna ochrana

Za prístupové komunikácie možno považovať existujúcu komunikáciu, ktoré v plnej miere spĺňajú požiadavky § 82 Vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z. tj. široké minimálne 3,0 m, nachádzajúce sa v bezprostrednej blízkosti navrhovanej stavby a dimenzované na tiaž 80 kN, reprezentujúcu pôsobenie zaťaženej nápravy požiarného vozidla.

Rozšírením vozovky miestnej komunikácie sa nezmenia nástupné plochy a zásahové cesty. V plnej miere sa zachováva existujúci stav v území.

ORGANIZÁCIA DOPRAVY POČAS VÝSTAVBY

Doprava počas rekonštrukcie miestnej komunikácie bude čiastočne obmedzená prenosným dopravným značením v zmysle zásad uvedených v TP 069 - POUŽITIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK A DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ NA OZNAČOVANIE PRACOVNÝCH MIEST. Odporúčam počas realizácie podkladových vrstiev uzavrieť celú komunikáciu pre potreby pohybu stavebnej techniky.

Bezpečnosť cestnej premávky je zaručená samotným technickým návrhom. Všetky dopravné značky a dopravné zariadenia dočasného charakteru musia byť v reflexnom vyhotovení, ako prenosné dopravné značenie. Navrhnuté dopravné značky a dopravné zariadenia sú v súlade s platnou právnou úpravou. Ich vyobrazenie, farebnosť a grafická úprava musia zodpovedať STN 01 8020 (Dopravné značky na pozemných komunikáciách) a vyhláske č. 30/2020 Z. z. Pre plynulosť prác sa odporúča uzavrieť celý úsek komunikácie kvôli nedostatku miesta, kde by sa mali míňať vozidlá a pracovné stroje počas pracovnej zmeny. PO pracovnej zmene je možné zväziť opodstatnenosť uzávierky a popríade ak sa uvoľní uzávera je nutné označiť značkou práca na riešenom úseku. Pre majiteľov dotknutých parciel je potrebné umožniť vjazd a výjazd z pozemkov a požívanie miestnej komunikácie.

OBCHÁDZKOVÉ TRASY

Obchádzkové trasy je možné riešiť po existujúcich miestnych komunikáciách a po ceste II/510.

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia, prípadné zmeny **nesmú** byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Opravy a údržby miestnych komunikácií budú realizované na základe tohto oznámenia, overenej projektovej dokumentácie, za dodržania podmienok pre realizáciu uvedených stavebných prác, pri dodržaní platných predpisov pre stavebníctvo a STN.
3. Pri uskutočňovaní stavby je nevyhnutné dodržiavať platné predpisy týkajúce sa ochrany pred požiarom, bezpečnosti technických zariadení a ochrany zdravia osôb pri práci počas jej užívania zabezpečiť včasnú údržbu podľa § 86 stavebného zákona.
4. Počas uskutočňovania stavebných prác je potrebné dodržiavať technologickú disciplínu, aby nedochádzalo k nadmernému znečisťovaniu objektu a komunikačných priestorov. Po ukončení stavebných prác je nutné odstrániť prebytočný materiál a priestor zanechať v čistom stave.
5. Oznámenie stavebného úradu Obce Veľké Úľany nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov, ktoré stavebník musí zaobstarať sám.
6. Pre zabezpečenie nakladania s odpadmi je potrebné postupovať v súlade s platnými právnymi predpismi. Pôvodca odpadov z realizácie stavby je povinný ich prednostne využiť pri vlastnej činnosti, recyklovať, zhodnotiť alebo zneškodniť. Pri odovzdaní stavebných prác dodávateľ predloží pre investora stavby doklad o spôsobe a množstve všetkých zhodnotených a zneškodnených odpadov z realizácie stavby.
7. Ukončenie stavebných úprav oznámi investor stavebnému úradu Obce Veľké Úľany najneskôr do 15 dní po ukončení prác a predloží nasledovné doklady:
 - zápis o odovzdaní a prevzatí verejnej práce
 - osvedčenia, atesty a certifikáty od zabudovaných stavebných výrobkov podľa § 2 zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov a zákona

- č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výroby a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- protokoly o vykonaných odborných prehliadkach a odborných skúškach podľa osobitných predpisov a STN
 - doklady o zhodnotení a zneškodnení odpadov vzniknutých počas realizácie stavby podľa osobitných predpisov o zneškodnení odpadov oprávnenou osobou
 - zjednodušenú dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli vznesené.

Vyjadrenia dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii na účely spojeného územného konania o umiestnení stavby a stavebného konania:

A/ Trnavský samosprávny kraj, odbor dopravnej politiky, ako vlastník cesty č. II/510 listom č. 12691/2022/OI-2 zo dňa 26.05.2022 vydal nasledovné stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie:

- Pri realizácii stavby žiadame, aby práce týkajúce sa cesty č. II/510 boli vykonané v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Pred realizáciou stavby je potrebné si vyžiadať povolenie, ktoré vydáva Okresný úrad Galanta, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako orgán štátnej správy pre povolenie zvláštneho užívania ciest II. a III. triedy a určenie dočasného dopravného značenie.
- Technické podmienky týkajúce sa realizácie napojenia rekonštruovanej miestnej komunikácie na cestu č. II/510 (predplátovanie jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky, spádové pomery a podobne) je stavebník povinný konzultovať so Správou a údržbou ciest Trnavského samosprávneho kraja. Stavebník je povinný predložiť tejto organizácii projektovú dokumentáciu na vyjadrenie a rešpektovať ich podmienky.
- Rekonštrukcia miestnej komunikácie v mieste dopravného napojenia na cestu č. II/510 musí byť realizovaná tak, aby nebol narušený odtok dažďovej vody z cesty II. triedy a zároveň aby voda z pripájanej komunikácie nestekala smerom k tejto ceste.
- Stavebnou činnosťou pri realizácii stavby nesmie byť ohrozená cesta vo vlastníctve TTSK z hľadiska svojej stability, technického stavu a odtokových pomerov.
- Prípadné škody na ceste č. II/510 vrátane poškodenia trvalého zvislého, resp. vodorovného dopravného značenia, ktoré budú spôsobené v dôsledku realizácie stavby, je stavebník povinný neodkladne odstrániť na vlastné náklady.
- Zemina z výkopov ani iný stavebný materiál nesmú byť uložené na vozovke cesty II. triedy.
- Počas celej doby realizácie stavby je stavebník povinný udržiavať vozovku cesty II. triedy čistú, prípadne vykonávať čistenie tejto cesty v úseku dotknutom predmetnou stavbou.
- Prípadné obmedzenia cestnej premávky aj na ceste č. II/510 žiadame navrhnuť len v nevyhnutnom rozsahu. Žiadateľ je povinný v predstihu predložiť situáciu dočasného dopravného značenia príslušnému okresnému dopravnému inšpektorátu na odsúhlasenie a požiadať cestný správny orgán o určenie jeho použitia. Pracovné miesta byť označené v zmysle platných predpisov.

Trnavský samosprávny kraj súhlasí s vydaním stavebného povolenia a s následnou realizáciou stavby. „Rozšírenie časti miestnej komunikácie a úprava krytu miestnej komunikácie – ulica Mlynárska“, pri dodržaní podmienok tohto stanoviska.

B/ Okresný úrad Galanta, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako orgán štátnej správy vykonávajúci štátnu správu vo veciach ciest II. a III. triedy v územnom obvode okresu Galanta listom č. OU-GA-OCDPK-2022/007020 zo dňa 11.05.2022 vydal nasledovné vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby:

S predloženou projektovou dokumentáciou stavby **súhlasíme** za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:

- Práce realizovať tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste II/510,
- Projektovú dokumentáciu stavby predložiť na vyjadrenie správcovi cesty II/510 t.j. SaÚC TTSK Trnava.

C/ Okresný dopravný inšpektorát OR PZ v Galante listom č. ORPZ-GA-ODI1-2022/001229-026 zo dňa 09.05.2022 vyjadril súhlas s návrhom dočasného dopravného značenia pre projektovú dokumentáciu stavby za podmienok, že:

- investor rozšíri komunikáciu podľa STN pre obojsmernú komunikáciu
- práce budú naplánované tak, aby sa vykonávali v predĺžených intervaloch so zreteľom na včasnú a urýchlenú ukončenie prác a obnovenie plynulosti CP,
- dočasné dopravné značky a zariadenia budú použité v zmysle predloženého projektu, vyhlášky MVSR č. 30/2020 a v zmysle STN 018020 v reflexnej úprave, upevnené na príslušných nosičoch, resp. stĺpikoch,
- obyvateľom ako i záchraným zložkám, bude umožnený prístup k svojim nehnuteľnostiam
- Okresnému dopravnému inšpektorátu Galanta bude oznámené meno a telefonický kontakt osoby zodpovednej za správnosť a funkčnosť osadenia dopravných značiek počas prác a bude privolaný na kontrolu použitia dopravného značenia ešte pred začatím stavebných prác.

K použitiu odsúhlasených dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení je potrebné vydať určenie (§ 3 Zákona číslo 135/1961 Zb.), ktoré žiadame zaslať k horeuvedenému číslu.

Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť, stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti nebude stavba začatá.

Toto rozhodnutie je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Odôvodnenie

Investor **Obec Jelka, 925 23 Jelka, Mierová 959/17, IČO: 00306011**, podal dňa 13.04.2022 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „**Rozšírenie časti miestnej komunikácie a úprava krytu miestnej komunikácie – ulica Mlynárska**“ v spojenom územnom konaní o umiestnení stavby a stavebnom konaní.

Obec Veľké Úľany oznámila dňa 21.04.2022 začatie stavebného konania stavby – súboru stavieb a upustila od ústneho konania. Účastníci konania a dotknuté orgány štátnej správy mohli svoje námietky a stanoviská k predmetu žiadosti uplatniť najneskôr do 7 dní odo dňa doručenia oznámenia, inak sa na ne neprihliadne. Obci Veľké Úľany neboli doručené žiadne námietky.

Predložená žiadosť bola preto preskúmaná z hľadísk uvedených v § 62 a 63 stavebného zákona a bolo zistené, že umiestnením a uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky uvedené v § 43b, 43d a 43e stavebného zákona.

Projektovú dokumentáciu stavby pre stavebné konanie vypracoval: Ing. František Tóth – BSF-Project, s.r.o., so sídlom Mlynárska 527/4, 925 23 Jelka, IČO: 53370376.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti bolo rozhodnuté tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia na Obecný úrad vo Veľkých Úľanoch, úsek územného rozhodovania a stavebného poriadku.

Ing. František Gógh, DBA
starosta obce

Príloha pre stavebníka:

- overená dokumentácia stavby

Doručí sa:

1. Obec Jelka, Mierová 959/17, 925 23 Jelka
2. Ing. František Tóth – BSF-Project, s.r.o., Mlynárska 527/4, 925 23 Jelka
3. k spisu

Na vedomie:

1. Trnavský samosprávny kraj, správa a údržba ciest TT SK, Bulharská 39, 917 01 Trnava
2. Trnavský samosprávny kraj, odbor dopravnej politiky, Starohájska 10, P.O. BOX 128, 917 01 Trnava
3. Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Galante, Okresný dopravný inšpektorát, Hlavná 13, 924 13 Galanta
4. Okresný úrad Galanta, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nová doba 1408/31, 924 36 Galanta
5. Okresný úrad Galanta, Katastrálny odbor, Ul. 29. augusta 10, 924 01 Galanta – po právoplatnosti

Vzhľadom na vysoký počet účastníkov spojeného územného stavebného konania sa toto rozhodnutie doručí všetkým vlastníkom susedných pozemkov v dotyku s parcelami reg. „E“ parc. č. 1174/1, č. 3505/1 a č. 3505/2 v katastrálnom území Jelka, v obci Jelka, formou verejnej vyhlášky.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 36 ods. 4 a § 61 ods. 1 stavebného zákona v znení neskorších predpisov. Toto rozhodnutie musí byť v súlade s § 26 ods. 2 zákona o správnom konaní vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa:..... Zvesené dňa: